

ふりがな 学校名	せんもんがっこう さいたまじどうしゃだいがっこう	創 立	昭和34年 1月 27日
	<b>専門学校 埼玉自動車大学校</b>	専修学校	昭和51年 3月 31日認可
学校所在地	〒362-0806	法 人	昭和46年 1月 27日認可
	埼玉県北足立郡伊奈町小室1123	設置者名	学校法人佐藤栄学園
	TEL 048-723-5522 FAX 048-723-5523	理事長名	田中 淳子
	URL <a href="https://www.saijidai.ac.jp/">https://www.saijidai.ac.jp/</a> E-mail <a href="mailto:info@saijidai.ac.jp">info@saijidai.ac.jp</a>	校長名	新井 和徳


## 学校の概要

本校の歩みと 特色	昭和34年に開校。自動車整備業界をリードするプロフェッショナルを育成して65年、これまでの卒業生は19,000名を超える。高度エンジニアをめざす教育体制により、高い資格取得率と就職率を誇っている。	施 設	敷地面積 67,441㎡ 校舎面積 20,220㎡ 建物構造 鉄筋 実習施設 鉄骨7階建他11棟 全館冷暖房完備	
教育目標	本校は、職業実践専門課程認定校になっており、専門職として理論・実技一体の総合的な幅広い知識を持った技術者の育成を主眼として、学生個々の能力、適性を十分に活かし、ステップ方式による教師と共に考える教育を展開。授業はメーカーにこだわらない幅広い教育を実践し、就職においても、学生の第一希望にそえるよう幅広い斡旋を行っている。修学支援新制度対象校にもなっている。	主な実習 設備	スポーツカー(GTR・スーブラ・86・BRZ) ハイブリッド車(トヨタ・ホンダ) 電気自動車(日産) 外車実習車両9台 四輪アライメントテスト コンピュータ検査ライン 最新リフト26基 車体修正機9基、塗装ブース2室 外部診断機(スキャンツール)60台 コモンレールエンジンベンチ CVTシュミレータ EPSシュミレータ	
教 員 数	59名(常勤 54名、非常勤 5名)			
在籍学生数	673名(男子 643名、女子 30名) 内留学生(男子 26名、女子 6名)			
進路状況 令和6年3月卒	卒業生数 239名、就職者数 171名、就職未内定者 0名、進学者 68名			
	求人事業所 435社、求人数1,674名(進学者68名は、車体、カスタム、総合車体整備科等へ進学) 昨年度の主な就職先、業種・職種 県内を中心とした各自動車メーカー系列ディーラー(トヨタ、日産、マツダ、三菱、いすゞ、スバル、ダイハツ、スズキ、日野、ホンダ、外車他)、自動車整備専門工場、板金・塗装工場等			
就職あつ旋の 方法	就職は学校斡旋とし、就職担当と各担任のきめ細かな指導により、会社説明会、会社訪問を通して、Uターン就職を含め、学生の第一希望にそえるよう幅広い斡旋を行っている。			
課外活動の 種類	モーターショー見学、体育祭、学校祭、自動車会社工場見学、海外短期留学、カスタムカー東京オートサロン出展・見学、他各運動部活・サークル等			
利用できる奨 学金の種類	・高等教育修学支援 ・日本学生支援機構 ・日本政策金融公庫 ・中央労働金庫 ・交通遺児育英金 ・新聞奨学生制度 他			
交通の便	大宮駅より埼玉新都市交通ニューシャトルで15分、丸山駅下車すぐ前。車両通学可。			

## 学生募集要項

	推 薦 入 学	一 般 入 学
願書受付期間	令和6年10月1日(火)～令和7年3月10日(月)(AO入試エントリーは6月～9月、出願は9月から受付)	
推 薦 基 準	指定校推薦基準または高等学校推薦基準による	
選 考 方 法	書類・面接試験	面接・学科試験(基本計算)、自己推薦制度有(学科試験免除)
試 験 日	10/19(土)、11/16(土)、12/21(土)、1/18(土)、2/15(土)、3/14(金)	
合 格 発 表	入学試験実施後1週間以内にWebで本人宛に通知	
選 考 料	20,000円	
そ の 他	3/15以降は、随時願書受付・入学試験を実施	
・学生募集に関する配慮事項 AO入試・指定校推薦による特典(入学金一部免除) 家族特待・内部進学特待制度有。学生寮完備。資料請求可。 申込先 埼玉自動車大学校 TEL 048(723)5522	◎オープンキャンパス 6/2(日)、9(日)、30(日)、7/7(日)、14(日)、28(日)、 8/4(日)、18(日)、25(日)、31(土)、9/14(土)、29(日)、10/6(日)、11/3(日)、 12/14(土)、1/26(日)、2/22(土)、3/23(日)、29(土) ◎公開授業 5/26(日)、6/23(日)、7/21(日) ◎施設見学会 10/27(日) 詳しくは <a href="#">埼玉自動車大学校</a> <a href="#">検索</a>	

## 学科の概要

募集学科名		一級自動車整備科	二級自動車整備科	総合車体整備科	自動車車体整備科	カスタムボディ科
分野別		工業	工業	工業	工業	工業
昼夜の別		昼	昼	昼	昼	昼
修業年限		4年	2年	2年	1年	1年
募集定員		80名	130名	10名	30名	20名
7年度学費	入学金	250,000円	250,000円	250,000円	250,000円	250,000円
	年間授業料	420,000円	420,000円	300,000円	420,000円	420,000円
	その他の学費	642,000円	642,000円	672,000円	762,000円	852,000円
初年度年間学費		1,312,000円	1,312,000円	1,222,000円	1,432,000円	1,522,000円
(入学時納付金)		692,500円	692,500円	872,000円	959,500円	997,000円
年間教材費等の経費		169,000円	169,000円	159,000円	224,000円	224,000円
授業	週授業時数(1単位時間)	30	30	30	30	30
	年間授業時間数(週数)	1011(35週)	1011(35週)	825(35週)	993(35週)	993(35週)
指導目標		2年次修了時に二級資格を取得。その後、よりハイレベルな整備技術を学び、整備士の最高峰一級自動車整備士の取得を目指す。	自動車整備の基本から応用までの技術と知識を学び、二級自動車整備士を常に全員受験・全員合格を目指す。	二級課程修了後、大学3年次に編入できる制度を利用し、専門的な知識と大学での学修を併せて学び、将来の可能性を広げる。	車体整備士の資格取得はもちろんのこと、特に板金塗装の技術を身につけ、事故車の修復・古い車のレストアを学ぶ。	車体整備士の資格取得と共に、カスタムカー製作を専門に学び、各オートサロン等に出席する。
主な履修科目		経済学・会社法・マーケティング 自動車工学 自動車整備機器の構造・取扱 自動車検査 自動車法規 自動車整備実習 自動車法規 体験実習(インターンシップ) 評価実習	自動車工学 自動車整備機器の構造・取扱 自動車検査 自動車法規 自動車整備実習 二輪自動車整備実習 溶接実習	車わく及び車体の構造 車わく及び車体の整備 車わく及び車体の整備実習 マネジメント学 経営学	車わく及び車体の構造 車わく及び車体の整備 車わく及び車体の整備実習	車わく及び車体の構造 車わく及び車体の整備 車わく及び車体の整備実習 カスタムデザイン実習
資格	在学中の取得目標資格及び受験資格	一級自動車整備士受験資格(実技試験免除) 大学院入学資格	二級自動車・二輪整備士受験資格(実技試験免除)	車体整備士受験資格(実技試験免除) 大学卒業(学士)	車体整備士受験資格(実技試験免除)	車体整備士受験資格(実技試験免除)
	昨年度の資格取得実績	合格率94.2%	合格率98.9%	合格率87.5%	合格率100%	合格率100%
在籍移動及び指導状況	クラス担任制により、学年・学生指導担当が中心となり、きめ細かな指導を実施。また、カウンセラー担当をおくことでさまざまなケースに対応。			成績評価の方法と卒業・進級の条件	5段階評価 すべての教科の試験に合格し、規定の履修時間数を満たした者	
生活指導の方針と状況	「徳操を身につけ、技術のみがき、知識を豊かにする」の校訓のもと、技術革新が進む中で時代の変化に対応できる、高度な技術や知識をもつ人材を育成している。同時に、人として、社会人としてのマナー、常識を身につけるため徳操教育を行っている。			補足事項(特記事項)	今、人気の一級自動車整備科では、一級自動車整備士受験資格取得だけでなく、大卒同等の「高度専門士」の称号が付与され、大学院入学資格も得られる。また、2年制一級自動車整備科と総合車体整備科では、目的の国家資格取得のほかに、大学卒の「学士」が取得できる。	
入学関係連絡先資料請求先	〒362-0806 北足立郡伊奈町小室1123 TEL 048-723-5522 FAX 048-723-5523 担当 入試相談室 E-mail kouhou@saijidai.ac.jp					 HP